



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг»
_____/А.В.Полни/
«09» _____ 2023 г



АННОТАЦИЯ
Рабочей учебной программы курса

**дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации**

«Повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____/С.И. Кутняков/

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____/О.В. Комлев/

Аннотация рабочей учебной программы курса - «Повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)»

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:</p>	<p>Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).</p>
<p>Результаты освоения модуля</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; • структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; • перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; • критерии категорирования ОТИ; • порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта; • требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта; • ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; • порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности; • требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;

		<ul style="list-style-type: none"> • правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств; • порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также представления содержащихся в них данных; • порядок обращения с информацией ограниченного доступа; • порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений; • правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; • порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; • порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС; • права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; • основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.
	<p>уметь:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности; • организовывать проведение оценки уязвимости; • организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;

		<ul style="list-style-type: none"> • организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; • организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; • организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
Содержание:	<p>Программа подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.</p>	
Форма аттестации:	Тестирование	